RPOWER BATTERY

GEBRAUCHSANWEISUNG

P12V45A

6V / 12V 4,5A

AUTOMATISCHES LADEGERÄT

BEDIENUNGSANLEITUNG

DE

P12V45A (6/12 Volt, 4,5 Ampere)

Intelligentes Batterieladegerät

BESTIMMUNGSGEMÄSSE VERWENDUNG

Das Produkt dient der Ladung und Ladungserhaltung von 6V oder 12V Blei-Säure- oder RPower-LFP-Batterien mit einer Kapazität von 1,2 - 120 Ah. Das Ladegerät wurde so optimiert, dass es die Ladung der Batterie Ihrer Anwendung erhält, wenn es über einen längeren Zeitraum nicht verwendet wird, zum Beispiel über den Winter. Das Ladegerät eignet sich für die Ladung von RPower LFP-, Gel-, AGM- und normalen Blei-Säure-Batterien.

Jeglicher Gebrauch, der von der obigen Beschreibung abweicht, beschädigt das Produkt und führt zur Gefahr von Kurzschlüssen, Feuer, elektrischem Schock etc.

LIEFERUMFANG

- Batterieladegerät
- Bedienungsanleitung
- Kabel mit Batterieklemmen
- Kabel mit O-Ring-Anschlüssen
- Kabel mit Zigarettenanzünderstecker

SICHERHEITSANWEISUNGEN

Bitte lesen Sie die Bedienungsanleitung vollständig, bevor Sie das Gerät verwenden. Sie enthält wichtige Informationen zur richtigen Anwendung. Die Garantie wird ungültig im Fall von Schäden aufgrund der Nichteinhaltung dieser Bedienungsanleitung! Wir übernehmen keine Haftung für Folgeschäden! Wir übernehmen keine Haftung für Schäden an Eigentum oder für Verletzungen, die durch die unsachgemäße Verwendung und Nichteinhaltung der Sicherheitsanweisungen entstehen!

Allgemein

- Jegliche unerlaubte Änderung und/oder Modifikation des Produktes ist aus Sicherheits- und Zulassungsgründen nicht zulässig (CE).
- Das Batterieladegerät darf nur mit einer Spannung von 100-240V~/50/60 Hz betrieben werden.
- Das Produkt ist kein Spielzeug. Es ist nicht geeignet für Kinder. Seien Sie besonders achtsam, wenn Kinder zugegen sind!
- Das Produkt sollte an Orten aufgestellt, benutzt und gelagert werden, die für Kinder nicht zugänglich sind. Lebensgefahr!
- Dieses Produkt ist nur geeignet für das Laden von 6V und 12V Blei-Säure-Technologien und RPower LFP-Typen. Verwenden Sie es niemals zum Laden anderer Akkumulatoren (z.B. NiCd, NiMH, LiPo) oder nicht aufgeführter Batterien! Es besteht Feuer- und Explosionsgefahr!
- Wartungs-, Anpassungs- und Reparaturarbeiten dürfen nur von einem Fachmann/einer Fachwerkstatt ausgeführt werden. Verwenden Sie für die Reparatur des Geräts nur Originalersatzteile. Die Verwendung anderer Ersatzteile kann zu bedeutenden Materialschäden oder Verletzungen führen!
- Lassen Sie Verpackungsmaterial nicht unachtsam herumliegen. Es kann für Kinder zu einem gefährlichen Spielzeug werden!
- Verwenden sie das Batterieladegerät nicht länger, wenn Sie Schäden feststellen.

Betrieb

- Der Betrieb unter widrigen Umgebungsbedingungen muss stets vermieden werden. Widrige Umgebungsbedingungen sind: Umgebungstemperaturen über 40°C, brennbare Gase, Lösungsmittel, Dämpfe, Staub und Luftfeuchte über 80%.
- Das Batterieladegerät darf nicht in der Nähe von brennbaren Stoffen oder Gasen verwendet werden.
- Stellen Sie ausreichende Lüftung während des Betriebes sicher. Bedecken Sie das Batterieladegerät oder die angeschlossene Batterie nicht.
- Laden Sie Blei-Säure-Technologien und RPower LFP-Typen niemals in Containern oder schlecht gelüfteten Räumen. Explosive Gase können beim Ladevorgang entstehen!
- Halten Sie das Batterieladegerät sowie die Batterie fern von Zündquellen. Rauchen Sie nicht, wenn Sie mit Batterieladegerät oder Batterie umgehen! Es besteht Explosionsgefahr!
- Verwenden Sie das Gerät niemals direkt, nachdem es von einem kalten in einen warmen Raum gebracht wurde. Die entstandene Kondensation kann Störungen hervorrufen und es besteht ebenfalls das Risiko eines tödlichen elektrischen Schocks!
- Personen (einschließlich Kinder), die kein ausreichendes Wissen oder Erfahrung für die Verwendung des Gerätes haben, oder körperlich, sensorisch oder geistig eingeschränkt sind, dürfen das Gerät nur unter Aufsicht einer für ihre Sicherheit verantwortlichen Person verwenden. Kinder müssen unter Aufsicht bleiben und dürfen mit dem Gerät nicht spielen.
- Überprüfen Sie die Batteriespannung, bevor Sie den Ladevorgang beginnen. Nur 6V- und 12V-Batterien können aufgeladen werden.

Hinweise zu Akkumulatoren

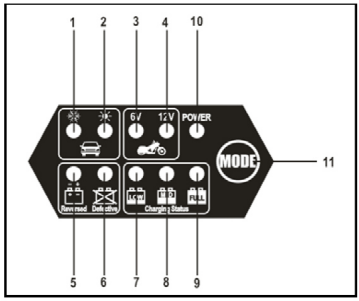
- Stellen Sie sicher, dass Sie alle Sicherheits- und Ladeanweisungen des Herstellers befolgen.
- Trennen Sie die Batterie vor Anschluss an das Batterieladegerät von allen Verbrauchern oder Kabeln (schalten Sie die Verbraucher zuerst ab!).
- Trennen Sie immer die Erdungsverbindungen von der Batterie, bevor Sie den positiven Anschluss anklemmen.
- Trennen Sie die Batterie vom Batterieladegerät, bevor Sie Verbraucher an die Batterie anschließen.
- Beim Anschluss oder Trennen der Batterie können Funken entstehen. Stellen Sie daher eine ausreichend Belüftung sicher!
- Achten Sie auf die Polarität, wenn Sie die Batterie an das Batterieladegerät anschließen (roter Geräteanschluss = positiv/+, schwarzer Geräteanschluss = negativ/-).
- Blei-Säure-Batterien enthalten gefährliche und ätzende Säuren. Vermeiden Sie den Kontakt der Batterieflüssigkeiten mit Augen oder Haut! Im Fall von Hautkontakt reinigen Sie die betroffene Stelle gründlich mit Wasser und Seife. Bei Augenkontakt spülen Sie das betroffene Auge unverzüglich mit sauberem, fließendem Wasser aus! Wenden Sie sich dann sofort an einen Arzt!
- Batterien dürfen nicht kurzgeschlossen oder ins Feuer geworfen werden. Feuer- und Explosionsgefahr!

ENTSORGUNG

Am Ende seiner Nutzungsdauer darf das Produkt nicht zusammen mit normalem Haushaltsmüll entsorgt, sondern muss bei einem Wertstoffhof für die Wiederverwertung von elektrischen und elektronischen Geräten abgegeben werden. Das Symbol auf dem Produkt, auf der Betriebsanleitung oder auf der Verpackung deutet dies an.

Die Materialien, aus denen dieses Produkt besteht, sind entsprechend ihrer Markierung wiederverwertbar. Durch Wiederverwendung, Recycling der Materialien oder andere Formen von Altmetallverwertung tragen Sie einen wichtigen Beitrag zum Umweltschutz bei.

BESCHREIBUNG DER LEDS/FUNKTIONEN



1		Modus 1 - Wintermodus • Bis zu 14,7 V, geeignet zum Laden von 12V-Batterien 25 Ah-120Ah bei geringer Temperatur • Dieser Modus wird auch für AGM-Batterien empfohlen, sowie auch bei RPower-LFP bei niedrigen Außentemperaturen
2		Modus 2 - Sommermodus • Bis zu 14,4 V, geeignet zum Laden von 12V-Batterien 25 Ah-120Ah und RPower-LFP-Typen unter normalen Bedingungen
3	6V	Modus 3 – 6V-Motorradmodus • Bis zu 7,2 V, geeignet zum Laden von kleinen 6V-Batterien < 24 Ah
4	12V	Modus 4 – 12V-Motorradmodus • Bis zu 14,4 V, geeignet zum Laden von kleinen 12V-Batterien < 24 Ah
5		LED 5 – LEUCHTET – Kabel mit umgekehrter Polarität angeschlossen
6		LED 6 – LEUCHTET – Der Ladekreis ist kurzgeschlossen oder die Batterie ist defekt
7	LOW	LED 7 - Ladeanzeige (unter 50%)
8	MID	LED 8 - Ladeanzeige (unter 75%)
9	FULL	LED 9 - Batterie voll (blinkt > Ladevorgang über 75%, leuchtet > voll aufgeladen)
10	STROMVERSORGUNG	Stromversorgung an
11	MODE	Taste MODUS

LADEN EINER RPOWER-BATTERIE

1. Stellen Sie zuerst sicher, dass Ihre Batterie eine 6V- oder 12V-Batterie der RPower-Blei-Säure-Technologien oder LFP-Serie ist. Laden Sie keine Batterien mit anderen Betriebsspannungen!
2. Trennen Sie alle Verbraucher von der Batterie.

   Wenn die Batterie in einem Fahrzeug eingebaut ist, schalten Sie die Zündung und andere Verbraucher aus.

   Beachten Sie die Anweisungen und Sicherheitsinformationen des Fahrzeugs für Informationen zum Aufladen der Fahrzeugbatterie. Moderne Fahrzeuge sind mit empfindlichen Elektronikbauteilen und Sensoren ausgestattet, die beschädigt werden können, wenn Sie nicht korrekt vorgehen!
3. Verbinden Sie das Batterieladegerät mit der Stromquelle (100-240V~/50/60 Hz).
4. Sie können nun mit der Taste Modus (11) eine Funktion auswählen. Eine Beschreibung der einzelnen Betriebsmodi finden Sie im nächsten Kapitel.
5. Verbinden Sie das Batterieladegerät dann mit der Batterie. Beachten Sie die korrekte Polarität. Ist die Polarität nicht korrekt, leuchtet LED 5 auf.
6. Befindet sich die Ladeschleife im Kurzschluss, leuchtet LED 6 .
7. Dieses Batterieladegerät hat eine automatische Speicherfunktion; d.h. es geht automatisch zum zuletzt gewählten Modus, wenn es an die Wechselstromversorgung angeschlossen wird.
8. Trennen Sie das Batterieladegerät nach Ende des Ladevorgangs von der Stromversorgung.
9. Entfernen Sie zuerst die Klemme vom negativen Anschluss und dann vom positiven Anschluss.

BETRIEBSMODI

Modus 1: Wintermodus (14,7 V +/- 0,25 V)

- Dieser Modus ist geeignet für alle Blei-Säure-Technologien (auch SLA- Gel- und AGM-Batterien sowie für RPower-LFP-Typen) mit einer Kapazität von über 25 Ah bei geringer Umgebungstemperatur.
- Zum Auswählen dieses Modus drücken Sie die Taste MODUS (11), bis LED 1 (Symbol Auto und Schnee) aufleuchtet. Der Ladevorgang startet automatisch (4,5A+/-10%), LED 1 leuchtet.
- Wenn die Batterie voll aufgeladen ist (14,7 V +/- 0,25 V), leuchtet LED 9 FULL auf. Das Gerät schaltet automatisch auf Erhaltungsladung um.

→ Sie können diesen Modus auch für Batterien verwenden, die laut Hersteller für höhere Ladungsendspannungen geeignet sind. Bitte beachten Sie die Ladeanleitungen des Batterieherstellers.

Modus 2: Sommermodus (14,4 V +/- 0,25 V)

- Dieser Modus ist geeignet für alle Blei-Säure-Technologien (auch SLA- Gel- und AGM-Batterien sowie für RPower-LFP-Typen) mit einer Kapazität von über 25 Ah bei normaler Umgebungstemperatur.
- Zum Auswählen dieses Modus drücken Sie die Taste MODUS (11), bis LED 2 (Symbol Auto & Sonne) aufleuchtet. Der Ladevorgang startet automatisch (4,5A+/-10%), LED 2 leuchtet auf.
- Wenn die Batterie voll aufgeladen ist (14,4V +/- 0,25V), leuchtet LED 9 FULL auf. Das Gerät schaltet automatisch auf Erhaltungsladung um.

Modus 3: 6V Motorradmodus (7,2 V +/- 0,25 V)

- Dieser Modus ist speziell für 6V-Batterien mit einer Kapazität unter 24 Ah geeignet, z.B. für 6V-Motorradbatterien. Zum Auswählen dieses Modus drücken Sie die Taste MODUS (11), bis LED 3 6V (Symbol Motorrad) aufleuchtet. Der Ladevorgang startet automatisch (1A+/-10%), LED 3 6V leuchtet.
- Wenn die Batterie voll aufgeladen ist (7,2V +/- 0,25 V), leuchtet LED 9 FULL auf. Das Gerät schaltet automatisch auf Erhaltungsladung um.

Modus 4: 12V Motorradmodus (14,4 V +/- 0,25 V)

- Dieser Modus ist speziell für 12V-Batterien mit einer Kapazität unter 24 Ah geeignet, z.B. für 12V-Motorradbatterien.
- Zum Auswählen dieses Modus drücken Sie die Taste MODUS (11), bis LED 4 12V (Symbol 12V Motorrad) aufleuchtet. Ladevorgang startet automatisch (1A+/-10%), LED 4 12V leuchtet.
- Wenn die Batterie voll aufgeladen ist (14,4V +/- 0,25 V), leuchtet LED 9 FULL auf. Das Gerät schaltet automatisch auf Erhaltungsladung um.

Wiederbelebungsfunktion:

Diese Funktion ist zur Wiederbelebung von tiefentladenen Batterien vorgesehen. Sie kann nicht direkt ausgewählt werden.

Wenn eine tiefentladene Batterie an das Ladegerät angeschlossen wird, startet als Erstes der Wiederbelebungsmodus. Ein geringer Ladestrom wird verwendet, um die tiefentladene Batterie wieder auf normale Batteriespannung zu bringen. Wenn die Batterie ihre normale Spannung erreicht, fährt das Ladegerät mit dem normalen Ladevorgang fort.

Defekte Akkumulatoren

Das Ladegerät erkennt defekte Akkumulatoren automatisch. In diesem Fall wird das ausgewählte Ladeprogramm nicht gestart. LED 6 leuchtet auf.

MODUS-AUSWAHL

Drücken Sie auf die Taste MODUS (11), um den ausgewählten Modus zu aktivieren oder deaktivieren.

REINIGUNG

Trennen Sie das Batterieladegerät von der Batterie und der Stromversorgung, bevor Sie es reinigen. Reinigen Sie das Produkt außen mit einem sauberen, trockenen und weichen Lappen.

Verwenden Sie keine aggressiven Reinigungsmittel, um Verfärbungen zu vermeiden.

SPEZIFIKATIONEN

Betriebsspannung:	100-240V~ 50/60 Hz
Ladungsendspannung:	7,2V oder 14,4 V oder 14.7 (+/- 0,25V)
Ladestrom:	Max. 4.5A (Sommer- & Wintermodus) Max. 1A (Motorradmodus)
Akkumulatorentyp:	Alle 6V oder 12V Batterien (Blei-Säure: SLA-Batterien, AGM, Gel & RPower LFP)
Batterieladekapazität:	1,2 - 120Ah
Batterieerhaltungskapazität:	1,2 - 150Ah
Schutzart:	IP65 (Gehäuse)